

Lettre ouverte à tous les OM du 62

Parce qu'il est impossible pour moi de prendre la parole dans les différents QSO afin de saluer les OM de vive voix, parce que je suis systématiquement, sois insultée, diffamée, menacée, mal traitée, brouillée lors de mes émissions radio, et que tous les projets de F4KIS sont systématiquement raillés, je prends donc la plume et j'espère que vous lirez cette histoire jusqu'au bout.

Depuis mai 2019 une équipe de mafieux crapuleux a pris en otage le relais F1ZFM, parce j'en suis la responsable et parce que je n'ai pas laissé faire n'importe quoi depuis 20 ans que j'en suis responsable et qu'il est au service de la communauté. Les tentatives datent depuis bien longtemps, la jalousie, la misogynie et la discrimination sont les principaux moteurs de ce déferlement de haine. Ma détermination est absolue je ne les laisserai pas me détruire, détruire ma famille, ma santé, tôt ou tard chacun d'entre eux paiera pour ce qu'il a fait. Voici donc cette histoire :

Après avoir été à Fiefs, le relais a été installé à Mont Cornet, il ne fonctionnait pas au top. Le pylône était de 15m, on a décidé, en 2006, de le relever de 6 m. Ce jour là, cela a été le massacre, l'équipe des manœuvres, pilotée par F6IPV, ont mis la rallonge à l'envers. Un élément de pylône a un sens, un petit trou en bas pour évacuer l'humidité, F5OZG et moi-même n'avons rien pu faire, sauf mettre du silicone pour boucher le trou afin que le tube ne se remplisse pas et éclate à cause du gel. L'antenne a ensuite été testée, là encore un véritable cauchemar, le bas de l'antenne était soudé, c'est carrément à la scie à métaux que l'antenne a été démontée, forcément le gamma match a été totalement broyé, c'est une antenne professionnelle à plus de 600€ actuellement qui est bousillée. Voir la vidéo <https://vimeo.com/1019402> Certaines photos de la « réparation » de l'antenne n'ont pas été intégrées au montage par décence envers les responsables, mais elles sont disponibles dans les archives.

En 2008 lors de l'assemblée générale de l'ARA62, date à laquelle j'ai cédé la présidence à F6IPV parce que je voulais me consacrer aux projets de ballons et que je venais de recevoir un prix de la Banque Populaire du Nord de 2000€, j'ai fait voter une motion disant que cet argent devait être utilisé pour l'amélioration du relais F1ZFM. Le DR1XE et encore moins le DR2XE n'existaient, à l'époque nous avons opté pour un Vertex. Nous avons passé commande auprès de GES et lorsqu'on l'a reçu, on s'est aperçu qu'il n'était pas conforme à ce qu'on voulait, il y avait plusieurs versions et celle prêtée pour test n'était pas la bonne. Tout a été retourné chez GES et F6IPV devenu président a décrété qu'il était inutile de changer le relais, donc l'argent est resté sur le compte, et la résolution prise à l'unanimité par l'AG n'a pas été respectée. F1ZFM n'a pas pu évoluer, il est resté avec ses problèmes. Ca fait donc maintenant 12 ans que nous devons faire les travaux et que les empêcheurs de tourner en rond nous mettent des bâtons dans les roues pour que rien ne se fasse et cela devant l'ensemble des OM totalement amorphes préférant ne rien dire et ne rien faire, en prétextant que c'est un problème de personnes et qu'ils ne veulent pas entrer dans le conflit. Effectivement c'est un problème d'une poignée de personnes qui pourrissent la vie de l'ensemble de la communauté et ne rien faire c'est approuver ce qu'ils font. Juste un petit mot de soutien à F4KIS et à ses membres serait sympathique et nous permettrait de supporter l'insupportable !

2010 est l'année charnière. Par soucis de plus de démocratie au sein du REF-Union, il est organisé des votes dans les ED. C'est ainsi que le représentant de l'ED pouvait voter de façon proportionnelle lors de l'AG du REF au lieu de voter pour l'ensemble des adhérents de son département. J'étais alors, depuis 2002, délégué régional et donc chargée de porter les votes du département. F6IPV, président de l'ED organise donc le vote et là je n'y comprends plus rien. Il applique ses propres règles, et surtout il ne signe pas les PV de vote. J'arrive donc à l'AG et évidemment le vote est refusé, seule solution celui de voter pour l'ensemble comme avant. J'ai donc voté comme la majorité des OM l'ont souhaité, évidemment le vote ne correspondait pas à l'idée de F6IPV totalement minoritaire dans le département... Alors son seul but a été de me dégommer. Il organise un CA qui fonctionne comme un tribunal, il cherche à me virer de l'ARA62, profite de ce CA pour transférer la responsabilité du relais à F6AWS en prétextant à l'ANFR que j'étais morte parce que je n'ai jamais voulu démissionner et céder la responsabilité du relais, bref en aout c'est lui qui démissionne de l'ARA62 avec tous ses amis et l'ANFR me rend la responsabilité du relais F1ZFM.

Avec les OM restants, nous poursuivons et se pose la question, de récupérer le fonctionnement du compte en banque, car F6IPV démissionnaire refuse de se rendre à la banque. Et là coup de théâtre, alors qu'il n'est plus président de l'ARA62, ni même membre, F6IPV décide d'organiser l'assemblée générale de l'ARA62, de changer le nom en REF62, ouvre un compte en banque sur Arras et cherche à vider le compte ARA62 de la BPN de Lillers. Nous avons donc déposé plainte et le compte en banque a été bloqué. L'ARA62 n'avait donc plus accès à son argent, ne pouvait plus payer l'assurance du

relais, les factures EDF et en décembre 2010 l'AGE a décidé à l'unanimité de transférer son actif et ses contrats au CSRAL-F4KIS... Ce qui est comique c'est que le transfert a été demandé par F6AGV, F8DFO, F5OZG, je voulais dissoudre l'ARA62 mais j'ai été minoritaire, j'ai donc voté le transfert aussi.

Cela n'était pas suffisant, c'est alors que l'on reçoit une lettre des propriétaires de Mont Cornet, dictée par F6IPV, qui nous interdit de pénétrer dans leur propriété. Ces braves gens n'avaient pas voulu à l'époque faire les papiers pour la donation par soucis d'économies, donc le bâtiment et le pylône leur appartient et nous étions locataires à titre gracieux. Dommage car si nous avions encore attendu 2 ans nous aurions été propriétaires. Etant donné l'état du pylône (monté à l'envers et non entretenu), de l'antenne (sans gamma match) nous avons décidé de retirer F1ZFM, (ce qui est dans le local d'un locataire lui appartient) c'est alors l'opération « dynamo », on prend l'émetteur/récepteur les cavités et on en profite pour faire une révision complète des appareils avant de les remonter dans un autre lieu.

Viens ensuite l'épisode du déménagement du relais de Mont Cornet vers Bouvigny. En octobre 2012, nous recevons une convocation de l'ANFR pour le contrôle de PAR de la tour TDF. F5ZOT occupait alors le site, la PAR n'avait pas été déclarée on a donc arrêté le node packet pour se mettre en conformité avec l'ANFR. En collaboration avec le 59 on a décidé de ne pas déclarer de PAR pour F5ZOT car le lien vers la Belgique était rompu. L'indicatif aurait du être annulé, cela n'a pas été fait. En accord avec le 59, la station a été totalement démontée, rien n'a pu être récupéré car totalement obsolète. Afin d'occuper les lieux et de conserver le site, nous y avons installé F1ZFM comme c'était d'ailleurs prévu à la signature du contrat avec TDF.

Les décisions de l'AGE de l'ARA62 de 2010 n'ayant jamais été contestées au tribunal, elles sont donc écrites dans le marbre et entièrement applicables. Il est donc temps pour l'ARA62 de récupérer le fonctionnement du compte et la subvention de 2000 € C'est alors que je commets la plus grande erreur de toute cette aventure, je confie la présidence de l'ARA62 à F5IDC. Sa première action a été d'aller voir F6IPV, ensuite, alors que le site de Mont Cornet n'était plus assuré par l'ARA62 ni par le REF62, F5IDC décide de monter sur le pylône, (monté à l'envers et non entretenu depuis 5 ans) et d'y faire des travaux. Il a engagé la responsabilité civile de tous les membres de l'ARA62 sans nous informer, il était hors de question que l'on ait à payer de notre poche comme coresponsables en tant qu'adhérents de l'ARA62, pour les conneries faites par le président F5IDC qui, seul, sans autorisation du conseil d'administration a risqué sa vie en montant sur un pylône en mauvais état. F5IDC a refusé de reconnaître sa faute grave, la seule solution que nous avons c'est donc de tous démissionner laissant F5IDC seul, mais il a trouvé un compère en F8DFO et au lieu de dissoudre l'ARA62, ils ont déclaré un nouveau bureau et depuis pas d'AG, l'ARA62 n'existe que sur le papier, et n'a probablement pas pu signer un nouveau contrat avec TDF, ou s'ils l'ont fait, il n'est pas légal. Nous avons exigé l'exécution des décisions de l'AGE de 2010 en justice car elles n'ont toujours pas été honorées. Nous avons été déboutés car le double fourni à la justice n'était pas signé. Normal l'original signé était dans le cahier de secrétariat de l'ARA62 en possession de F5IDC et aussi à la préfecture. On s'est fait une nouvelle fois avoir, nous avons été débouté et non pas condamné comme ils prétendent, comment d'ailleurs être condamnés puisque nous sommes les plaignants. La justice a clairement écrit que je n'ai pas apporté la preuve, mais si je l'avais fait et s'ils avaient été honnêtes, ils auraient du rendre l'argent. En fait cela prouve que nous avons raison et que par une entourloupe ils ont trouvé le moyen de ne pas exécuter les décisions.

Je passe l'épisode de la perquisition à mon domicile pour 4 malheureux ordinateurs d'une valeur de 100 € (affaire classée sans suite). Ils étaient à disposition de l'ARA62 à son siège social suite aux magouilles de F8DFO et F5IDC au sujet du local d'Isbergues, sans oublier la récupération par F8DFO de l'indicatif de radioclub F6KSS et par F5IDC de celui de F6KCE.

C'est alors que l'on voit apparaître F3CJ au club avec un projet de relais APRS, qu'il voulait mettre à Bouvigny. Nous avons expliqué les conditions simples et pleines de bon sens : seul le matériel appartenant au club et les membres de F4KIS sont assurés. F3CJ n'a pas voulu adhérer au club, n'a pas voulu faire une convention avec le club disant qu'il prêtait son matériel, mais il voulait les clés de Bouvigny pour y faire ce qu'il voulait. Il est évident que nous avons mis un terme aux négociations.

2019, nouvel épisode, F1SLP veut nous aider à rénover F1ZFM. Nous l'accueillons à bras ouverts. Nous avons décidé depuis plus d'un an d'acheter un DR2XE, mais on n'avait toujours pas l'argent. On pensait récupérer les 2000€ volés par l'ARA62, mais ça ne s'est pas fait. On a donc monté un dossier de subventions au département et à la région mais ça met du temps à obtenir, alors sous la pression de F1SLP, F5OZG achète pour son compte le DR2XE. F1SLP fait une logique

et on leur ouvre les portes du site TDF. Tout fonctionne bien sauf que la facture du DR2XE est au nom de F5OZG, que F1SLP et F5OZG ne sont pas membres du club, ils refusent aussi de signer des conventions et de régulariser leur situation. Nous leur avons donc demandé de retirer tout ce qui ne remplit pas les conditions.

De rage, ils cherchent en vain un site pour leur nouveau relais. C'est là que réapparaît F3CJ, avec F1SLP, F5OZG, F6IPV, F5IDC, F8DFO, même F6AGV. Toutes ces personnes ont participé au tumulte qui règne dans le 62 depuis 12 ans. F1SLP et F3CJ égrènent à longueur de QSO ce qu'ils vont faire. Ils récupèrent l'indicatif F5ZOT en faisant de fausses déclarations, en harcelant le responsable et obtiennent peut être une convention avec TDF, on aimerait bien la voir... Ce n'est pas parce qu'ils seraient autorisés à pénétrer sur le site que pour autant nous sommes mis dehors et que l'ANFR nous retirerait notre autorisation d'émettre avec F1ZFM.

Lors du QSO de samedi 21 novembre 2020 après midi on a assisté à un exposé soporifique de ce qui va être fait. Ce n'est pas une nouveauté, ce projet a déjà été présenté il y a 2 ans à F4KIS.

- Phase 1 : remplacer F1ZFM par F5ZOT (avant c'était pour mettre à jour F1ZFM)... De quel droit ? TDF et l'ANFR autorisent toujours le relais F1ZFM sur le site et sur ses fréquences. Ce n'est pas en hurlant des insanités à mon encontre devant les responsables de l'ANFR et de TDF que la crédibilité de F3CJ sera renforcée.
- Phase 2 : nouvelle logique qui pilotera une voix UHF full C4FM. Comment vont-ils faire, en 2 ans ils n'ont toujours pas réussi à réaliser la logique et nous demandent comment nous avons résolu le problème.
- Phase 3 : installation du DSTAR en plus, echolink etc, problème non résolu à ce jour. Principal obstacle c'est qu'il n'y a pas d'internet sur le site et surtout pas moyen de l'installer.

Bref que du vent, que des mensonges, tout le monde applaudit, les complimente et personne ne demande ce que devient F1ZFM, car il est totalement évident que la coexistence de plusieurs relais sur des fréquences proches dans un même lieu est impossible et non réglementaire. Jamais l'ANFR n'aurait dû leur accorder une autorisation d'émettre depuis la même pièce que F1ZFM, nous attendons qu'elle corrige son erreur. Nous avons l'antériorité du lieu et des fréquences, nous ferons valoir nos droits. On va juste encore perdre du temps, mais on n'est plus à quelques mois près.

Je ne suis pas comme eux, je ne téléphone pas partout, je n'envoie pas d'email non plus, je ne les insulte pas, je ne les diffame pas, je ne harcèle personne, je ne fais pas de fausses déclarations, je n'accapare pas le bien des autres, je respecte la propriété intellectuelle, je respecte la réglementation et au contraire lorsque je fais quelque chose, c'est au nom du club et non en mon nom personnel, je mets plutôt en valeur tous les membres de l'équipe. Je comprends tous les OM qui ne sont au courant de rien et donc qui ne disent rien sur l'air, mais de là à les féliciter ou à les laisser étaler leurs mensonges sur les ondes, j'avoue que j'ai du mal à supporter. Mais c'est certainement la seule chose à faire, les laisser dire et ne pas les contrer pour ne pas rentrer dans le conflit et les polémiques, ils sont imbattables sur le sujet.

Pourquoi personne ne pose les simples questions à savoir que devient F1ZFM ? Pourquoi remplacer F1ZFM par F5ZOT ? Pourquoi changer les fréquences alors que les fréquences de F1ZFM sont coordonnées avec les pays voisins et qu'il n'existe pas d'autres possibilités ? J'aimerais sincèrement connaître les réponses qu'ils pourraient donner, mais cela n'arrivera pas car on découvrirait alors leurs véritables visages.

F1ZFM évoluera, soyez en certain, cela mettra sans doute plus de temps que prévu. F4KIS a investi dans un DR2XE et un FTM100 et d'autres appareils. Aujourd'hui ce qu'on est capable de faire et ce que permet le DR2XE c'est l'entrée en analogique ou C4FM et sortie en analogique en VHF. La logique est prévue pour piloter jusque 4 émetteurs. Le DR2XE a 2 récepteurs mais un seul émetteur, donc actuellement si on entre en C4FM en UHF on peut réémettre sur la voie principale VHF ou sur la voie UHF si la voie principale VHF n'est pas occupée. On peut régler la voie VHF en analogique et la voie UHF en C4FM, il faut en plus des cavités VHF, intercaler des cavités UHF si on veut une voie UHF et on ne peut pas émettre dans les 2 bandes en même temps puisqu'il y a qu'un seul émetteur. Le problème à résoudre, et je doute que l'on puisse le résoudre dans l'immédiat, c'est de différencier un signal VHF ou UHF à l'entrée du DR2XE et le dispatcher sur un autre émetteur. Il est dommage que F1SLP garde ses réflexions pour lui pour être le seul au monde à faire évoluer la technique et qu'il ne fasse que se vanter sur des possibilités qui sont sans doute impossibles, ce qui explique que cela ne s'est jamais fait, à moins de mettre 2 relais séparés avec des antennes et des cavités séparées, pilotés par une seule et même logique ce qui n'est pas évident. La logique SCOMM américaine pilote 3 DR2XE, mais ça fonctionne comme 3 logiques, les lignes sont séparées. Comme personne ne connaît le DR2XE aussi bien que F1SLP, il peut raconter n'importe quoi, il n'aura pas de contradicteur. Sauf peut être moi, mais c'est vrai je suis nulle en technique,

je suis entourée de bras cassés et on ne sait pas lire un manuel d'utilisation et les techniciens relais de chez Yaesu avec qui on est en contact permanent racontent n'importe quoi.

F1ZFM ne sera jamais sur internet, par contre il existe une option LAN que nous possédons et il est possible de relier les relais Yaesu entre eux via des liaisons 5 GHz, là encore dommage que F1SLP travaille seul dans son coin, car il devrait être possible de relier F1ZFM aux autres relais belges et anglais. Mais il préfère adhérer à un projet RRF, je ne m'étendrai pas sur le sujet... Le fait que le club n'a jamais validé sa phase 3 a certainement vexé F1SLP, mais c'est notre décision et elle doit être respectée. F1SLP n'est jamais parvenu à nous convaincre, aujourd'hui il prend seul ses décisions, et peut faire tous les caprices qu'il veut.

Mais voilà, ils sont tellement imbus de leur personne, ils veulent tous les honneurs et ils sont si avides de reconnaissance qu'ils écrasent tout ce qui les gêne au lieu de partager et de collaborer avec tout le monde. Leurs manigances empêchent les autres d'avancer surtout si ces gens risquent de faire mieux qu'eux, s'ils avaient simplement accepté de faire partie du club, ils auraient pu participer à cette aventure et le DR2XE de F5OZG serait resté sur le site, et comme seul, on n'arrive à rien, ils n'arriveront à rien et avec leur cirque ils nous empêchent d'avancer car le temps qu'on passe à se défendre, n'est pas utilisé pour faire avancer les choses. Pourquoi prévoir leur évolution en phase 2 au 2^{ème} semestre 2021, peut être attendent ils de nous voir résoudre tous les problèmes pour nous copier. C'est pour cette raison que nous avons mis un copyright sur notre logique, avec pour seule contrainte, citer F4KIS si on l'utilise. Ce qui évidemment les énerve, mais ils pensaient sans doute que l'on n'aurait pas remarqué que le programme écrit par F1SLP et publié sur le site de F3CJ n'était pas complet et truffé d'erreurs et donc inutilisable. A quoi cela sert il de dire qu'on partage tout si on partage un programme totalement inutilisable.

Actuellement nous continuons, avec toute l'équipe de F4KIS, à avancer. La période hivernale et sanitaire ne permet pas d'aller sur le site TDF, espérons qu'au printemps 2021 des solutions soient trouvées et pourront donc être mises en œuvre. Si ces développements vous intéressent vous pouvez toujours rejoindre l'équipe de F4KIS, nous aimons partager. Et si vous entendez de fausses informations, merci de rétablir la vérité et d'oser répondre à ces détracteurs qu'ils ne sont pas les rois des relais et de la radio, que d'autres existent et que l'éthique radioamateur exige que pour arriver à ses fins on ne soit pas obligé de détruire ce qui existe.

Aujourd'hui, j'en ai marre de ces histoires qui durent depuis 12 ans, chacun est libre de faire ce qui lui plait, de développer ce qu'il veut mais ils n'ont pas le droit de me pourrir la vie comme ils font. Ils veulent créer un relais F5ZOT avec toutes leurs possibilités, mais qu'ils le fassent, qu'ils trouvent un site, qu'ils développent leur logique mais pas au détriment de ce qui existe, pas en nous éliminant purement et simplement. La région des Hauts de France est vaste, alors laissez nous tranquille sur notre site ! Si F5OZG se rend compte de ses erreurs et comment il a été manipulé, il est toujours temps de faire son mea culpa et de revenir dans de bonnes dispositions, personne au sein du club ne lui en voudra, parce que personne n'a compris ce qui s'est passé après presque 30 ans d'amitié. La logique permet de piloter plusieurs DR2XE, on trouvera une solution au sein de F4KIS.

Quant à F1SLP et F3CJ, tout comme F8DFO, F5IDC ou encore F6IPV et tous leurs supporters, ceux qui les vénèrent, je ne veux plus les voir, ni les entendre ou les lire dans les mails. Inutile d'utiliser de fausses adresses email, ou des VPN pour m'insulter on vous repère immédiatement, les signalements sont faits systématiquement. Faites ce que vous voulez mais arrêtez d'emmerder les autres. Certains se vantent d'avoir servi la France alors sachez au moins respecter sa devise « Liberté, Egalité Fraternité » Faites ce que vous avez à faire et laissez nous en paix.

Merci de m'avoir lue et si vous voulez réagir, n'hésitez pas à nous écrire à f4kis@orange.fr

Lillers le 23 novembre 2020
F1PSH Sylvie